

CONDIZIONI DEL CONTRATTO DI SISTEMAZIONE A BORDO

Come la parte integrante del Contratto

1. ENTRATA IN VIGORE: Questo Contratto entra in vigore dal momento di pagamento del prezzo intero della sistemazione a bordo. Se l'intero importo non viene pagato entro il termine stipulato, questo Contratto diventa nullo e il proprietario ha il diritto di trattenere l'importo precedentemente pagato.

2. DEPOSITO di EURO 1000 , 1500, 2000 (pagabile in contanti, con la carta di credito: Visa, Eurocard / Mastercard, American Express, Diners) deve essere depositato nel momento di consegna dell'imbarcazione al proprietario. Questo deposito sarà completamente restituito se l'imbarcazione venga restituita senza danni, al posto e a tempo stipulato. In caso di perdita o danni causati all'attrezzatura, a certe parti dell'imbarcazione o all'imbarcazione stessa, il proprietario tratterà l'importo (una parte del deposito) uguale al prezzo della parte dell'attrezzatura, o al prezzo della riparazione della stessa parte dell'imbarcazione. L'utente – ospite deve controllare ogni giorno l'olio nel motore. I danni causati dalla mancanza dell'olio non sono coperti dall'assicurazione. L'utente – ospite è obbligato di restituire l'imbarcazione al momento e al posto come definito con il presente Contratto. Per ogni ora di mancata restituzione dell'imbarcazione, l'utente – ospite pagherà il compenso per i danni causati al titolare dell'imbarcazione dal fatto che non aveva l'imbarcazione a propria disposizione. Il ritardo può essere causato solo dalla Forza Maggiore, ed il titolare deve essere informato della situazione a tempo debito.

3. IL PREZZO PER SERVIZI RESI include l'uso dell'imbarcazione. Il titolare pagherà i costi dell'ormeggio solo nella marina di base a Kaštela. I costi del posto di ormeggio nelle altre marine dovranno essere pagati dall'utente – ospite. L'utente – ospite restituirà l'imbarcazione con i serbatoi del carburante e d'acqua pieni, pulita e asciutta e con il motore in funzione corretta.

4. I COSTI DURANTE LA SISTEMAZIONE: Dopo aver preso in possesso l'imbarcazione, tutti i costi addizionali dell'ormeggio a base giornaliera nel porto o nella marina, del carburante, olio, acqua e di altre cose necessarie saranno calcolati a carico dell'utente come anche tutti i costi causati da qualsiasi tipo di danni o difetti subiti durante il periodo di questo contratto, non causati da usura dell'imbarcazione, a condizione che l'utente ospite abbia precedentemente stipulato un accordo con il titolare sulla legittimità delle riparazioni da fare.

5. OBBLIGHI DELL'UTENTE – OSPITE: per tutte le azioni e negligenze dell'utente – ospite per le quali il titolare è responsabile verso i terzi, l'utente deve compensare il totale dei costi sia materiali o legali, risultanti dalle azioni e negligenze specifiche. L'utente – ospite è responsabile per l'imbarcazione in caso di confiscazione della stessa dalle autorità a causa di azioni inadeguate o illegali fatte durante l'uso dell'imbarcazione durante il periodo di questo contratto.

6. ANNULLAMENTO DELLA SISTEMAZIONE A BORDO Se l'utente – ospite non può prendere il possesso sull'imbarcazione, a qualsiasi tipo di causa, può trovare un'altra persona la quale prenderà il suo posto e i suoi obblighi risultanti da questo Contratto. Se l'utente non dovesse trovare la persona che prenderà il suo posto, il titolare avrà il diritto di trattenere come segue:

- 40% dell'importo totale in caso di annullamento da parte dell'utente – ospite fino a 1 mese prima del giorno dell'imbarco;

- 100% del prezzo totale in caso di annullamento da parte dell'utente meno di 1 mese prima del giorno dell'imbarco

7. CONSEGNA: La consegna dell'imbarcazione viene effettuata alle ore 17:00, e l'imbarcazione deve essere restituita alle ore 9:00. Il titolare si obbliga di consegnare l'imbarcazione in condizioni tecniche corrette. Se il titolare, per qualsiasi caso, non restituisce l'imbarcazione al titolare a ora e al posto come stipulato, l'utente può chiedere il rimborso uguale al numero di giorni in quali non ha potuto disporre dell'imbarcazione. Il periodo di sistemazione a bordo può essere prolungato dall'utente per il tempo uguale al tempo del ritardo di consegna da parte del titolare, in precedente accordo con il titolare stesso. Se il titolare non è in grado di consegnare l'imbarcazione all'utente al posto specificato 24 ore dalla scadenza, o di consegnare all'utente un'altra imbarcazione di caratteristiche simili o superiori, l'utente ha il diritto di annullare il contratto e di chiedere il rimborso dell'intero importo pagato in avanti.

In caso di un guasto grave a bordo, il titolare è obbligato di riparare il guasto entro le 24 ore dal momento in cui il guasto viene riportato, se non è possibile riparare il guasto, il titolare deve dare all'utente un'altra imbarcazione di caratteristiche simili o superiori.

Durante il periodo necessario per riparare il guasto all'imbarcazione, il titolare pagherà tutti i costi dell'imbarcazione – ormeggio, eccetto caso in cui l'utente dovesse usare la stessa imbarcazione per il proprio soggiorno anche durante il periodo di riparazione. In tale caso, il titolare non è tenuto a rimborsare l'importo pagato all'utente, a causa della inability di navigare. Ogni altro risarcimento dei danni qui viene escluso.

L'utente è tenuto a controllare lo stato dell'imbarcazione e dell'attrezzatura secondo l'inventario, il quale bisogna firmare insieme alle condizioni dell'imbarcazione al momento di consegna. Tutti i reclami devono essere consegnati prima dell'inizio della gita. Tutti i difetti dell'imbarcazione e/o dell'attrezzatura, i quali non vengano annotati durante la consegna dell'imbarcazione dal titolare all'utente, non danno il diritto allo sconto all'utente. Gli animali (cani, gatti, uccelli ecc.) non sono permessi a bordo, solo in casi di accordo precedente. L'utente deve rimuovere tutti i rifiuti e tutto lo sporco dalle superfici all'imbarcazione, specialmente dalla cabina, prima di restituire l'imbarcazione al titolare. La passarella dell'imbarcazione deve essere rimossa / messa da parte per prevenire l'infestazione dell'imbarcazione da parte degli animali nocivi (ratti).

8. ASSICURAZIONE: L'assicurazione è determinata dalle condizioni definite dalla compagnia assicurativa dell'imbarcazione. I danni coperti dall'assicurazione non riportati immediatamente alla compagnia assicurativa, in linea con la polizza, non verranno riconosciuti. In tale caso, l'utente è personalmente responsabile per tutti i danni causati dal fatto di non essere riportati o di essere riportati con ritardo. La proprietà personale non è assicurata. L'equipaggio dell'imbarcazione è assicurato.

9. CONDIZIONI GENERALI: L'utente è d'accordo che navigherà nelle acque territoriali della Repubblica di Croazia (ogni eccezione deve essere autorizzata per iscritto), che non darà l'imbarcazione in prestito ai terzi, che non parteciperà nelle regate e nelle corse, che non userà l'imbarcazione a scopi commerciali, per pesca professionale, per scuola di navigazione a vela, e che navigherà solo in condizioni atmosferiche sicure e con buona visibilità. Inoltre, l'utente si obbliga di rispettare il regolamento doganale e altri regolamenti, e di non trasportare i beni e le persone per un compenso, di non navigare nelle zone chiuse per navigazione, di trattare l'imbarcazione, l'inventario e l'attrezzatura con cura, e di non partecipare in traino di un'altra imbarcazione di qualsiasi tipo. In caso di avaria o di un accidente, l'utente prenderà nota degli eventi accaduti, e chiederà la certificazione

dall'autorità portuale, medico curante o da un'altra autorità. Il titolare deve essere informato sull'accaduto immediatamente. Inoltre, l'utente si obbliga di informare le autorità e il titolare in caso della scomparsa dell'imbarcazione, in caso dell'inabilità di stirare l'imbarcazione, e in caso di divieto di navigazione da parte delle autorità o terzi. In caso che l'utente non dovesse adempire gli obblighi sopra definiti, prenderà personalmente la responsabilità piena verso il titolare. I danni causati alla parte inferiore /sotto acqua dell'imbarcazione comportano come conseguenza l'esaminazione dell'imbarcazione completa al costo dell'utente.

10. REGOLAMENTO PER L'USO DELLE VELA: Dipendentemente dalle condizioni meteorologiche del vento sopra 30 nodi, l'utente dovrà mettere giù le vele e non permettere la navigazione sotto la tensione delle vela sopra il punto confortevole. L'utente si obbliga di non navigare nelle aree non indicate nelle mappe a sua disposizione, o senza aver bene esaminato le mappe di navigazione e altri materiali del genere a sua disposizione; l'utente si obbliga di non navigare a vela durante la notte senza l'uso di tutte le luci di navigazione e di guardia al ponte.

11. REGOLAMENTO PER LA PARTENZA l'utente non lascerà il porto o il punto di ormeggio se il vento è più forte o è stimato che diventerà più forte di 30 nodi, o se l'autorità portuale ha rilasciato il divieto di navigazione, o finché i danni su una parte vitale dell'imbarcazione, come il motore, le vele, le corde, la pompa di sentina, l'argano, le luci da navigazione, la bussola, l'attrezzatura di sicurezza non vengano riparati; l'utente non lascerà la marina o il punto di ormeggio se le condizioni atmosferiche o le condizioni dell'imbarcazione o dell'equipaggio non siano sicure o siano sotto dubbio.

12. PATENTE DI NAVIGAZIONE: L'utente qui dichiara che è in possesso di una valida patente di navigazione e di patente VHF, oppure che l'imbarcazione sarà pilotata dal membro dell'equipaggio in possesso di una valida patente di navigazione e di patente VHF.

13. LA PROVA DI NAVIGAZIONE A VELA: Il titolare (o il suo agente) può condurre una prova tra l'equipaggio dell'utente di conoscenza di navigazione a vela con il titolare (o il suo agente) presente a bordo durante la prova stessa. Se, secondo l'opinione del titolare l'utente non soddisfa la prova, il titolare ha il diritto di annullare il contratto, come specificato precedentemente, o selezionare il capitano della barca accettabile per entrambi. L'utente si farà carico di tutti i costi per un totale di giorni necessari per la sicurezza dell'imbarcazione e dei passeggeri; il totale dei giorni sarà determinato dal titolare. La prova di navigazione fa parte del periodo di sistemazione a bordo, come stipulato con questo Contratto.

14. RECLAMI: Solo i reclami sporti per iscritto prima della restituzione dell'imbarcazione e firmati dal titolare e dall'utente saranno presi in considerazione.

15. MODIFICHE E ACCORDI SUPPLEMENTARI: Tutte le modifiche e emendamenti devono essere in forma scritta. Le parti sono d'accordo che cercheranno di risolvere tutte le possibili controversie nel modo pacifico. Se la controversia non può essere risolta in tale modo, il tribunale competente sarà il Tribunale municipale di Kaštela e la legge applicabile sarà quella della Repubblica di Croazia. Se qualsiasi clausola del Contratto dovesse essere nulla, questo non avrà alcun effetto su altre clausole del Contratto. In tale caso, la clausola diventata nulla sarà sostituita dall'accordo tra le parti, così come sarebbe stato accordato in caso che le parti avessero saputo che la clausola sarebbe diventata nulla durante la stipulazione del presente Contratto.